

Vedlegg til sak:

Med hjerte for Buskerud – regional planstrategi for Buskerud 2024-2027 - høring

Vurdering av eksisterende regionale planer

Nåværende gjeldende planer er regionale planer som ble vedtatt i tidligere Buskerud og i Viken. Fylkeskommunedirektøren gir en vurdering av eksisterende regionale planer nedenfor.

Regionale vannforvaltningsplaner for Innlandet og Viken, Vestfold og Telemark, samt Vestlandet er pålagt gjennom vannforskriften og regional plan skal revideres hvert 6. år. De regionale vannplanene må videreføres, og revidering skal ihht. vannforskrift påbegynnes i 2024. Revidert plan skal legges fram til sluttbehandling innen utgangen av 2027. Fylkesutvalget vil få egen sak om rullering av planene.

Regional plan for Hardangervidda (vedtatt 2020) og **Regional plan for Nordfjella med Raudafjell** (vedtatt 2014) gjelder for nasjonalt viktige villreinområder hvor kvalitetsnormen for villrein definerer kvaliteten for bestanden som dårlig. De to planene kom til etter anmodning fra Miljøverndepartementet i april 2007 for å få en helhetlig forvaltning av fjellområdene. Hardangerviddarådet og Nordfjellarådet er godt etablerte partnerskap for oppfølging av planene. Det er vesentlig å være omforent med fylkeskommunene Vestland og Telemark om felles forvaltning av fjellområdene. Fylkeskommunedirektøren anbefaler at planene videreføres og at de regionale planene ivaretar villreinen som en ansvarsart og en vesentlig nasjonal interesse.

Regional plan for Norefjell-Reinsjøfjell (vedtatt 2020) gjelder regionalt villreinområde i kommunene Nore og Uvdal, Nesbyen, Flå, Krødsherad og Sigdal. Kommunene, Statsforvalteren og villreinnemda har sammen med fylkeskommunen etablert Rådet for Norefjell og Reinsjøfjell og gjennom dette samarbeidet er flere oppfølgingstiltak som handler om attraktivitet og verdiskaping i fjellet kommet godt i gang. Fylkeskommunedirektøren anbefaler at den regionale planen foreslås videreført. De fem kommunene, Statsforvalteren og andre interessenter bes i høringen om å gi sin vurdering i spørsmålet om videreføring. Dette sikrer bred medvirkning om spørsmålet. Fylkeskommunedirektøren anbefaler at fylkestinget med det grunnlaget tar endelig stilling til om planen skal videreføres eller ikke i sluttbehandlingen av planstrategien.

Fylkesdelplan for Blefjell (vedtatt 2001) gjelder arealer i kommunene Rollag, Flesberg og Kongsberg i Buskerud fylkeskommune, samt arealer i Tinn og Notodden i Telemark. Blefjell er et regionalt villreinområde. Buskerud fylkeskommune har ikke ansett planen som gjeldende siden ca. 2009, mens Statsforvalteren har praktisert oppfølging av den som om den gjelder. Det finnes ikke et formelt vedtak som opphever planen. En juridisk vurdering fra fylkesadvokaten i Viken kom fram til at den må forstås som gyldig regional plan. Fylkesdelplanens arealsoner er innarbeidet i kommunalt planverk og hovedformålet med fylkesdelplanen er oppfylt. Kartlegging av utbygging av fritidsbebyggelse i kommunene Kongsberg, Flesberg og Rollag bekrefter dette. I og med at fylkesdelplanen også gjelder i Telemark må Telemark fylkeskommune på eget grunnlag beslutte om fylkesdelplanen skal gjelde for arealer i Telemark. Det kan være aktuelt med et samarbeid med Telemark fylkeskommune, kommunene i Telemark og våre kommuner om sti- og løypeplan, men det kan la seg løses uten en regional plan. Fylkeskommunedirektøren anbefaler at fylkesdelplanen nå oppheves.

Regional plan for areal og transport i Buskerud (vedtatt 2018) anbefales videreført inntil videre. Innholdet i areal- og transportplanen vurderes som del av planprosessen med den nye *Buskerudplanen*, og ambisjonen er at relevante hensyn tas opp som del av den nye helhetlige planen som gir mulighet til å se areal- og mobilitetsutvikling i sammenheng med andre viktige temaer og at areal- og transportplanen deretter kan oppheves. Arealforvaltning må ses i sammenheng på tvers av kommunegrenser og den regionale planen øker forutsigbarheten for kommunene i deres arealplanlegging. Uten en regional areal- og transportpolitikk er det statlig arealpolitikk og bestemmelser som gjelder

Areal- og transportplan for Buskerudbyen (vedtatt 2013). Buskerudbyplanen trenger avklaring mht. behov ut fra dagens samarbeid og om Buskerudbyen går inn i forhandling om byutviklingsavtale. Partene må enes om det er regional plan, interkommunal plan eller kommunalt planverk som partene skal styre sin arealbruk etter for å nå nullvekstmålet. Egen utredning om planens videre status bør gjennomføres på egnet tidspunkt.

Fylkesdelplan for avkjørsler og byggegrenser langs riksvegnettet i Buskerud (vedtatt i 2004) anbefales midlertidig videreført. Fylkeskommunedirektøren vurderer at planens retningslinjer om byggegrenser og avkjørsler til fylkeskommunens veger kan ivaretas i handlingsprogrammet til samferdselsstrategien som er under arbeid og anbefaler at fylkesdelplanen oppheves ved vedtak av dette handlingsprogrammet. Statens vegvesen kan bruke egne virkemidler for dette formålet, og bør anmodes om å sikre retningslinjer for byggegrenser og avkjørsler til riksvei og europavei på annen egnet måte. Fylkeskommunedirektøren vil følge opp denne anmodningen ovenfor Statens vegvesen i høringsperioden for regional planstrategi.

Kollektivtransportplan for Buskerud (vedtatt 2012) anbefales midlertidig videreført. Fylkeskommunedirektøren vurderer at relevante deler av planen kan ivaretas i handlingsprogrammet til samferdselsstrategien og anbefaler at planen oppheves ved fylkestingets vedtak av det handlingsprogrammet.

Regional plan for verdiskaping og næringsutvikling i Buskerud (vedtatt 2014) og **Regional plan for kunnskapssamfunnet** (vedtatt 2016) anbefales opphevet nå. Begge planene er utdaterte med et innhold som ikke er tilpasset dagens utfordringsbilde. Temaene for de to planene følges i dag godt opp gjennom eksisterende samarbeid, satsinger og i politiske saker. Ny helhetlig plan gir god mulighet til å se næringsutvikling, kompetansebehov og utdanningstilbud i ulike deler av regionen i sammenheng. På opplærings- og utdanningsfeltet er det særlig behov for å se nytt planverk i sammenheng med Fullføringsreformen som trer i kraft fra 1. august 2024 og vil i stor grad påvirke virkemiddelbruken på utdanningsfeltet.

Regional plan for kulturminnevern Kulturminnekompasset (vedtatt 2017) anbefales opphevet. Det er tydelige lovkrav gjennom kulturminnelov, andre bestemmelser og virkemidler innen kulturminneforvaltningen. Retningslinjer for arealbruk og tema kulturminner, kulturmiljøer og kulturlandskap finnes i Regional plan for areal og transport i Buskerud som fylkeskommunedirektøren foreslår videreført.