



KOMMUNAL- OG DISTRIKTSDEPARTEMENTET
Postboks 8112 DEP
0032 OSLO

Vår ref.: 2025/1476-191

Deres ref.:

Dato: 18.12.2025

Oppfølging etter møte om tømmerterminal 24. november

Til Kommunal og distriktsminister Bjørnar Selnes Skjæran

Kopi til:

- Politisk styringsgruppe mulighetsstudie for tømmerterminal i området Drammensfjorden og Oslofjorden
- Fylkesutvalget i Buskerud fylkeskommune
- Buskerudbenken på stortinget
- Departementsråd i kommunal- og distriktsdepartementet Petter Skarheim

Oppfølging etter møte om tømmerterminal 24. november

Takk for møtet 24. november med vår styringsgruppe for mulighetsstudie tømmerterminal, som du innledet med å beskrive som et lyttemøte. Vi setter pris på at Kommunal- og distriktsdepartementet tok initiativ til å samle flere departementer og lytte til utfordringene knyttet til fremtidig utskipping av tømmer ved avvikling av terminalen i Lier.

Bakgrunnen for møtet var ferdigstillingen av fase 1 av mulighetsstudien for tømmerterminal i området Drammensfjorden og Oslofjorden. Studien dokumenterer tydelig at utskipping av tømmer er en problemstilling som overstiger både kommunenes og fylkeskommunens ansvar og myndighet, og at det er behov for statlige avklaringer på en rekke spørsmål før en eventuell fase 2.

Tømmerterminalen i Lier er ikke bare Norges største. Den er flere ganger større enn den nest største terminalen. For tømmer næringen nasjonalt gjør dette at utskippingen fra terminalen i Lier er helt avgjørende for effektiv logistikk og konkurransekraft. Når denne terminalen legges ned, er det derfor ikke en lokal endring, men et strukturelt skifte med nasjonale konsekvenser.

FYKOM politisk sekretariat

Postadresse: Postboks 3563, 3007 DRAMMEN

Besøksadresse: Hauges gate 89, 3019 Drammen

Telefon: 32 80 85 00

E-post: post@bfk.no

Internett: www.bfk.no

Org.nr.: 930580260

Vi ønsker primært at Kommunal- og distriktsdepartementet nå tar et koordinerende ansvar og samler berørte departementer til et eget møte, med tilstrekkelig tid til faglig og politisk drøfting, og med mål om å finne løsning på veien videre.

I møtet redegjorde vi for fem forhold som etter vårt syn må avklares på statlig nivå:

1. Statens eierskap til problemstillingen

Vi ba om en avklaring av hvordan staten vurderer sitt ansvar for en langsiktig løsning for utskipping av tømmer. Er dette fortsatt å forstå som et enkeltkommunalt arealspørsmål, eller anerkjenner staten at dette er et spørsmål om nasjonal næringspolitikk, godstransport og havnestruktur. Vårt syn er at dette må løftes til nasjonalt nivå.

2. Skognæringens posisjon og verdikjede

Skogbruket er en av Norges viktigste framtidsnæringer, med betydelig vekstpotensial. Verdikjeden er lang, og logistikk er avgjørende for lønnsomhet og konkurransekraft. Vi etterlyste en tydelig statlig politikk for hvordan skogbruket og treindustrien skal ivaretas i planleggingen av fremtidens havner og transportløsninger.

3. Behov for ny tømmerstrømsanalyse

Den siste tømmerstrømsanalysen er fra 2017. Siden den gang har markedet, transportmønstre og klima- og utslippskrav endret seg vesentlig. Næringen vurderer dagens kunnskapsgrunnlag som foreldet. Vi ba derfor om statens vurdering av behovet for en ny, oppdatert analyse.

4. Kommunenes rolle og kapasitet

Lier kommune har en byutviklingsplan for Lierstranda som er godkjent av staten, og Drammen står i store parallelle utviklingsprosesser. Begge kommuner vurderer at dette overstiger deres ansvar og myndighet. Vi ba om statens vurdering av denne situasjonen.

5. Koordinering mellom departementene

Saken berører flere departementer, herunder Kommunal- og distriktsdepartementet, Landbruks- og matdepartementet, Nærings- og fiskeridepartementet og Samferdselsdepartementet, og i realiteten også Finansdepartementet dersom det blir aktuelt med statlige investeringer. Vi ba om en avklaring av hvordan staten vil koordinere dette arbeidet, hvem som blir vår primære kontakt og hvordan dialogen videre skal organiseres.

Vi opplevde møtet som ryddig og lyttende, men det ble ikke gitt konkrete avklaringer for statens videre engasjement. For Buskerud fylkeskommune er det avgjørende å få slike avklaringer før vi kan ta stilling til et eventuelt videre arbeid. Uten statlig ansvarliggjøring vil det i praksis være svært krevende å finne en gjennomførbar vei videre. Det at mulige fremtidsløsninger kan ligge i andre fylker kompliserer saken ytterligere.

Videre ber vi om at statsråden vurderer mulige veier videre og at staten avklarer sitt syn på ansvarsfordeling og på hvordan tømmer som nasjonal råvare skal håndteres i fremtidens havnestruktur.

Vi ber om en skriftlig tilbakemelding fra departementet på hvordan staten vurderer sitt ansvar og hvordan dere ser for dere den videre prosessen. Dette er nødvendig for at vi skal kunne ta stilling til om, og eventuelt hvordan, arbeidet kan føres videre. Vi har vanskeligheter med å se vår rolle i det videre arbeidet med denne, for tømmerføringen, viktige saken.

Nedleggelse av dagens tømmerterminal er varslet innen 2028. Det er kort tid i et plan- og utredningsperspektiv. Skal dette løses på en måte som ivaretar både næringen, kommunene og nasjonale interesser, må det nå arbeides parallelt faglig, politisk og administrativt. For å få nødvendig fleksibilitet i tiden fremover er vi nok avhengig av en god dialog.

Vi ser frem til departementets tilbakemelding.

Med vennlig hilsen

Tore Opdal Hansen

Fylkesordfører i Buskerud

Leder av politisk styringsgruppe for mulighetsstudie tømmerterminal i området Drammensfjorden og Oslofjorden

Vedlegg

1 Vedlegg fakta mulighetsstudie tømmerterminal