

Buskerud fylkeskommune
Hauges gate 89

3019 DRAMMEN

Vår dato: 31.10.2025

Vår ref.: 202519830-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 2025/5085-15

Saksbehandler: Jorunn

Skram/jors@nve.no

NVEs innspill - Varsel om oppstart - Reguleringsplan for fv. 287 Nedre Eggedal-Kopseng - Sigdal kommune

Vi viser til brev datert 30. september 2025 med varslet oppstart av detaljregulering.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for utbedring og forfallsinnhenting på fylkesvei 287 fra Nedre Eggedal til Kopseng i Sigdal kommune, på en strekning på ca. 6 km.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs rolle som statlig myndighet for flom- og skredfare i tilknytning til arealplaner for samferdselsanlegg innebærer å gi råd og veiledning knyttet til faren, og se etter om faren blir utredet godt nok til å vurdere fare knyttet til omkringliggende omgivelser. Avskjæring av vannveier, endrete terrengforhold med mer vil kunne medføre økt fare for omkringliggende områder. Sikkerheten og sikkerhetsnivået for selve vei- og baneanlegget forutsetter vi at samferdselsetatene ivaretar iht. egne håndbøker og lignende.

I saker der samferdselsanlegg medfører tiltak i og ved vassdrag må virkninger av tiltak utredes og hensynet til vassdraget ivaretas. Vi mener at samferdselsanleggene bør unngå utfylling i vann og vassdragsnære områder. Videre må vannveier krysses med god nok kapasitet, slik at faren for flom, erosjon og skred ikke øker.



NVEs konkrete innspill

Sikkerhet mot skred i bratt terreng

NVEs aktsomhetskart for skred i bratt terreng viser at det i deler av varslingsområdet kan være fare for snøskred, steinsprang, jord- og/eller flomskred. I NVE Atlas er det registrert tre mindre skredhendelser i tilknytning til veien. Dersom planen skal åpne for tiltak i disse aktsomhetssonene, må sikkerheten mot skred vurderes nærmere. Det er særlig viktig at det vurderes om tiltakene som planlegges kan medføre økt fare og skade for omkringliggende områder, jf. TEK17 § 7-1 andre ledd. For nærmere vurdering av skredfare se [NVEs veileder for utredning av sikkerhet mot skred i bratt terreng](#).

Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om tilstrekkelig sikkerhet. Det må også sikres at reguleringsplanen ikke åpner for tiltak som kan øke faren for skred som løsner innenfor planområdet og rammer areal utenfor planområdet.

Sikkerhet mot kvikkleireskred

Deler av varslingsområdet ligger i aktsomhetsområde for kvikkleirskred. Plandokumentene må vise at utbygging kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred, jamfør [NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#). Det er særlig viktig at tiltakene som planlegges ikke medfører økt fare og skade for omkringliggende områder. Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner og gis tilhørende bestemmelser som gir krav som ivaretar tilstrekkelig sikkerhet.

Sikkerhet mot flom

Store deler av området ligger i aktsomhetssone for flom. Sikkerheten mot flom må vurderes og tas stilling til i planen. Det er viktig at evt. ny bru eller kulverter konstrueres slik at de ikke gir negativ påvirkning på strømningsforhold eller fører til oppstuvning av vann i en flomsituasjon. Planen bør beskrive tiltakene godt og det må gå tydelig frem av planen at tiltakene ikke medfører økt fare og skade for omkringliggende områder, jf. TEK17 § 7-1 andre ledd. For mer informasjon viser vi til [NVEs veileder 3/2023 – Sikkerhet mot flom](#). Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som ivaretar sikkerheten.

Overvann

Klimaendringene gir flere og mer intense nedbørshendelser som kan gi skade på byggverk, infrastruktur og helse og miljø. Reguleringsplanen må vise hvordan overvann skal behandles både i kart og bestemmelser. Det må avsettes tilstrekkelige og hensiktsmessige arealer for å håndtere overvann.

Reguleringsplanen må vise hvordan overvann skal håndteres uten at det fører til negative konsekvenser for grunnvann, overflateavrenning, bekker og innsjøen. For mer informasjon om hvordan man bør håndtere overvann i arealplanleggingen viser vi til [NVEs veileder 4/2022 – Rettleiar for handtering av overvatn i arealplanar](#).



Allmenne interesser i vassdrag og grunnvann

Elveos og randsoner langs vassdrag er blant de mest artsrike og bevaringsverdige med hensyn til landskapsøkologi og biologisk mangfold. I tillegg er vassdragsnaturen viktig i friluftssammenheng. I planen bør det gjøres en konkret vurdering av og begrunnelse for byggeavstand mot vassdrag.

Vannressursloven har flere alminnelige regler om vassdrag. Disse er gitt i vannressursloven kapittel 2, og gjelder for alle tiltak i vassdrag. NVE viser spesielt til aktsomhetsplikten i vannressursloven § 5 som pålegger at vassdragstiltak skal planlegges og gjennomføres slik at de er til minst mulig skade og ulempe for allmenne og private interesser.

Dersom planarbeidet skal legge til rette for vassdragstiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for allmenne interesser i vassdrag eller grunnvann, vil vi vurdere planforslaget opp mot bestemmelsene i vannressursloven, blant annet §§ 8, 18, 20 d). For ytterligere informasjon, se [NVEs veileder 1/2021 Vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak](#).

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Meld inn fareutredninger

Naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 skal meldes inn til NVE i henhold til [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Vi ønsker også å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved høring. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.



Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Jorunn Skram
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Buskerud fylkeskommune

Kopimottakere:

Sigdal kommune

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

27.10.2025

Vår ref:

2025/41845

Deres dato:

30.09.2025

Deres ref:

2025/5085

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE

Hauges gate 89

3019 DRAMMEN

Saksbehandler, innvalgstelefon

Even Tønnesen, 32266992

Sigdal – Innspill til varslet oppstart av detaljregulering for utbedring av fylkesvei 287 – Nedre Eggedal til Kopseng

Vi viser til deres oversendelse datert 30. september 2025 med varslet oppstart av detaljregulering for fylkesvei 287 i Sigdal kommune.

Bakgrunn

Det fremgår av varselet at formålet med planarbeidet er å legge til rette for utbedring og forfallsinnhenting av ca. 6 km på fylkesvei 287 fra Nedre Eggedal til Kopseng. Den planlagte utbedringen går langs Solevatnet. Veien beveger seg gjennom et LNF-område i kommuneplanens arealdel.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Vi har i [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2025](#) og på vår nettside med oversikt over [føringer for kommunal planlegging](#) redegjort for viktige føringer innen våre ansvarsområder. For kommunens samfunnsplanlegging viser vi også til [Statsforvalterens forventningsbrev for 2025](#). Kommunen har et stort ansvar for å ivareta nasjonale og viktige regionale interesser i planleggingen. Vi har nedenfor trukket frem noen forhold som vi ser det som særlig viktig at planarbeidet vurderer og ivaretar.

Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Strekningen som planarbeidet omfatter, har i dag en smal veibane uten gul midtlinje, smale bruer og

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



partier med uoversiktlige kurver. Siktforholdene i avkjørsleane varierer, og det er registrert utfordringer knyttet til drenering, ising og svak bæreevne. Dette gir både trafiksikkerhetsmessige og driftsmessige problemer. En utbedring av veien vurderes som samfunnsnyttig, særlig med tanke på trygghet og fremkommelighet.

Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018 – 2035 legger til grunn et trafiksikkert, effektivt og miljøvennlig transportsystem. Gjennom planens føringer for arealbruk skal naturressurser, naturmangfold, kulturminner, kulturlandskap og grøntstrukturer ivaretas, samtidig som samfunnets behov for fremtidig utvikling dekkes. I *Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet (2025)* skal planlegging bidra til å redusere nedbygging av særlig viktige naturarealer, jf. pkt. 3.10, og ivareta trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper, jf. pkt. 3.12. Planarbeidet for fv. 287 bør ta hensyn til disse retningslinjene, slik at tiltaket styrker trafiksikkerheten og er i tråd med nasjonale mål for klima, natur og arealbruk.

Naturmangfold

Naturmangfoldloven (nml.) §§ 8-12 inneholder prinsipper for all offentlig myndighetsutøvelse. Sammen med forvaltningsmålene i nml. §§ 4 og 5, skal prinsippene ligge til grunn for saksforberedelsen og avgjørelser som treffes med hjemmel i plan- og bygningsloven, jf. nml. § 7. Prinsippet om tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag i nml. § 8 innebærer at kommunen må undersøke hvilke naturverdier det er på stedet, og vurdere hvordan disse vil berøres av planen/tiltaket.

Som følge av detaljreguleringen er det gjennomført en rapport fra NaturRestaurering datert 29. september 2025. Rapporten består av naturfaglige undersøkelser av veistrekningen fra Nedre Eggedal til Kopseng, utført på oppdrag for Buskerud fylkeskommune. Denne rapporten inneholder relevante vurderinger av naturverdiene i området. Blant annet er det registrert forekomst av elfenbenslav, som er en [prioritert art](#) etter forskrift om prioriterte arter.

Rapporten vurderer et verst tenkelig scenario med et inngrep på 10 meter i begge retninger langs fv. 287. Undersøkelsene viser variasjon i naturverdier og grad av påvirkning mellom seks delområder. De største konsekvensene er knyttet til Ulaåsen og den artsrike veikanten nord for Tangen, der inngrepene medfører sterk forringelse eller ødeleggelse av naturtyper med høy verdi. Øvrige områder får middels til noe negative konsekvenser, og graden av forringelse reduseres ved mindre arealbeslag.

Vi gjør oppmerksom på planlagt samhandlingsmøte den 31. oktober 2025 mellom fylkeskommunen og Statsforvalteren (Naturforvaltning - skog og fjell) for å avklare handlingsrom, mulige tiltak og eventuelt behov for dispensasjon fra forskrift om prioriterte arter. Vi vil i dette møtet komme med konkrete tilbakemeldinger knyttet til ivaretagelse av naturverdier i forbindelse med arbeidet. Avklaringer fra denne prosessen vil være viktige for å sikre at hensynet til blant annet den prioriterte arten ivaretas i det videre planarbeidet for fv. 287.

Fremmede arter

Fremmede organismer er et stadig økende problem, og regnes som en av de største truslene mot naturmangfoldet både i Norge og på verdensbasis. Naturmangfoldlovens kapittel IV og forskrift om fremmede organismer utdyper den generelle aktsomhetsplikten i naturmangfoldloven § 6. For virksomheter eller tiltak som kan medføre utilsiktet spredning eller utslipp av fremmede organismer stiller aktsomhetsplikten krav om at den ansvarlige i rimelig utstrekning treffer tiltak for å hindre slik spredning.



Under befaringen i arbeidet med naturmangfoldrapporten, er det gjort funn av seks fremmede arter, blant annet hagelupin og hvitsteinskløver. Vi forutsetter at dette hensyntas gjennom foreslåtte tiltak og anbefalinger gitt på side 43 i rapporten.

Jordvern

En oppdatert nasjonal jordvernstrategi ble vedtatt av Stortinget i 2023. Jordvernhensynet ble forankret i FNs bærekraftsmål og jordvernmålet ble skjerpet. Målet er nå at tapet av dyrket jord på landsbasis skal være under 2 000 dekar per år, og at bærekraftig matproduksjon skal øke.

Kommunen har i sin arealplanlegging et særlig ansvar for å følge opp nasjonal jordvernstrategi. Vi viser også til [jordvernbrief](#) av 29. januar 2024 til kommunene fra regjeringen. At jordvernmålet innskjerpes til maksimalt 2 000 dekar årlig innebærer at hver enkelt kommune har et svært lite handlingsrom til å omdisponere jordbruksareal til andre formål, fordi det fortsatt er forventet tap av mye dyrket og dyrkbar jord til store infrastrukturprosjekter. Omdisponering av dyrket og dyrkbar jord bør bare vurderes i tilfeller hvor samfunnsnyttene er svært stor.

Veitbedringen vil berøre fulldyrka jord. Vi legger til grunn at det gjøres en grundig vurdering av alternative plasseringer og at varig omdisponering av dyrket jord blir så liten som mulig. Det bør utredes om, og eventuelt hvordan, matjord fra området skal benyttes til jordforbedring av eksisterende jordbruksareal eller til etablering av nye jordbruksarealer. Vi anbefaler metodikken i NIBIOs veileder om planering og jordflytting ([NIBIO BOK Vol. 3 Nr. 4 2017](#)). Veilederen gir en teknisk beskrivelse av hvordan jordmasser bør behandles og håndteres for å oppnå et best mulig agronomisk resultat. Vi viser også til tidligere Vestfold og Telemark fylkeskommune sin [veileder for matjordplan](#) og veilederen [Jordmasser - fra problem til ressurs](#).

Samfunnssikkerhet og klimatilpasning

Klimaendringer og arealendringer med harde flater fører til utfordringer for vannmiljøet, blant annet økte mengder overvann og fremmedvann til avløpsanlegg, økt erosjon, flom, skred og behov for forebyggende og avbøtende tiltak. Vi nevner spesielt tretrinnsstrategien med infiltrasjon i grunnen, fordrøyning og åpne vannveier.

NVE har utarbeidet en egen [veileder](#) som gir økt kunnskapsgrunnlag og skal støtte kommunen med å forebygge skader fra overvann gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Store deler av veistrekningen ligger i aktsomhetsområde for kvikkleireskred og flom, med stedvis stor eller middels sannsynlighet for marin leire. Vi forutsetter at kommunen vurderer dette i samsvar med NVEs veiledere.

Støy og luftkvalitet

Vi legger til grunn at det i planarbeidet tas hensyn til støyfølsomt og hekkende fugleliv i anleggsperioden. Naturmangfoldrapporten fra NaturRestaurering viser at støy og vibrasjoner, særlig impulsstøy fra anleggsfasen, kan påvirke dyre- og fugleliv. Langs strekningen er det registrert hekkende arter som kan være sårbare for forstyrrelser, og det må derfor vurderes behov for avbøtende tiltak. Faglige anbefalinger i kapittel 9 fra naturmangfoldrapporten bør sikres i bestemmelsene til det videre planarbeidet.

Når det gjelder håndtering av støy, ber vi om at føringene i kapittel 6 *Bygge- og anleggsstøy i Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021)* følges.



Videre legger vi til grunn for at planarbeidet vurderer tiltak for å begrense støv og luftforurensning fra anleggsaktivitet, særlig i områder med vegetasjon som er sensitiv for luftforurensning og endringer i mikroklima, som lavforekomster. Fra rapporten vises det til nødvendige avbøtende tiltak i kjerneområdet for lav i området ved Ulaåsen.

Vannforvaltning

I henhold til vannforskriften § 4 om miljømål skal tilstanden i overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand. Vannforskriften er fulgt opp av regionale vannforvaltningsplaner som setter konkrete miljømål for vannforekomstene.

Planarbeidet må ta nødvendige hensyn til vannmiljøet og de miljømålene som er fastsatt. Dette innebærer blant annet at miljøtilstanden etter vannforskriften skal beskrives, og at effekter av planlagte tiltak og aktiviteter vurderes og sees i sammenheng med miljømålene.

Det skal som hovedregel ikke gis tillatelse til ny aktivitet eller nye inngrep som kan føre til at miljømålene etter vannforskriften og regional vannforvaltningsplan ikke nås. Dersom planlagt arealbruk vil kunne føre til en varig forringelse av miljøtilstanden (for minst ett kvalitetselement eller for samlet tilstandsklasse) eller gjøre det vanskeligere å oppnå miljømålene, vil dette være i strid med miljømål som følger av vannforskriften. Kommunen må da vurdere konkret om unntaket i vannforskriften § 12 kommer til anvendelse. Det fremkommer av Klima- og miljødepartementets [Nye presiseringer om bruk av vannforskriftens § 12 \(vannportalen.no\)](https://www.miljodirektoratet.no/tema/planlegging/nye-presiseringer-om-bruk-av-vannforskriftens-12-vannportalen.no) at slike vurderinger skal gjøres ved utarbeidelse og behandling av arealplaner.

Vi viser til tiltakene beskrevet i kapittel 8.2 i naturmangfoldrapporten, som gir konkrete anbefalinger for å ivareta vannmiljøet i anleggsfasen. Vi legger til grunn at disse følges opp og gis tilstrekkelig rettslig forankring gjennom bestemmelser i planen, slik at krav til vannmiljø og miljømål etter vannforskriften kan oppfylles.

Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet (2025)
- Statlige planretningslinjer for klima og energi (2024)
- Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (1994)

Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og [Miljøstatus](https://miljostatus.no). Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Agnes Nygaard Andenæs
seniorrådgiver
Klima- og miljøvern avdelingen

Even Tønnesen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Sigdal kommune
Mattilsynet

Borgestubakken 2
Felles postmottak, Postboks 383

3350
2381

PRESTFOSS
BRUMUNDDAL

Fra: Trond Kristian Schweder[trondkrs@online.no]
Sendt: 08.10.2025 10:20:49
Til: Postmottak Buskerud fylkeskommune[post@bfk.no]
Tittel: Utbedring av Eggedalsveien

Henviser til ønske om tilbakemelding om utbedring av Eggedalsveien nord for Sigdal kjøkken.

U.t. kjører denne veien relativ ofte i forbindelse med bruk av fritidsbolig. Jeg sykler også denne strekningen fra Hokksund, og har dermed en god erfaring både som bilist og syklist på denne veien.

Min erfaring er at trafikken stortsett flyter veldig fint helt fra Blåfarveverket og oppover helt til ca Sigdal kjøkken. Etter dette har jeg opplevd tidvis dårlig veikvalitet og spesiell kjøreadferd langs veien, helt opp til Eggedal sentrum.

Mine ønsker og tanker om utbedringen av veien;
Alle vet at det er noe økt bebyggelse etter Sigdal kjøkken, og at man går inn en 60 sone. Det er sterkt ønsket at man kan utvide veien, slik at man får en trygg og sikker 80 sone med gul stripe i midten. Jeg opplever til stadighet at det blir kø dannelse og irritasjon både sommer som vinter, pga svingete og dårlig vei. Kontrastene til vei kvaliteten sør og nord for Sigdal kjøkken er stor. Veien sør for Sigdal kjøkken har fin trafikkflyt og man holder fartsgrensen uten store utfordringer. Dette er i kontrast i strekningen nord for Sigdal kjøkken, da dumper og svingete vei ødelegger mye av flyten og trafiksikkerheten. Jeg har også merket meg som syklist og bilist av det er mange forbikjøringer på de to lengre rette strekkene nord for omtalte 60 sone. Folk vil forbi etter å ha irritert seg bak noen i 60 sonen, eller at de vi komme foran disse bilen før 60 sonen, når de er på vei sørover.

Jeg tror en bred vei som er rettet ut i forhold til dagens standard med 80 sone er en fremtidsrettet vei å gå. Vei kvaliteten må opp, også med tanke på sentrumsplanene i Eggedal, og ønskene flere hytter i området. Om veien blir laget både bred og oversiktlig med 80 sone, så ser jeg ikke på denne veien som noe mer uttrygg for befolkningen som bor langs denne veien i dag med 60 sone og mange svinger.

Mvh
Trond Kristian Schweder

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE

Hauges gate 89

3019 DRAMMEN

Deres ref: 2025/5085

Vår ref: 2025/243306

Dato: 08.10.2025

Innspill til varsel om oppstart av reguleringsplan – Fv. 287 – Nedre Eggedal – Kopseng i Sigdal kommune

Viser til brev datert 30.09.2025.

Mattilsynets rolle:

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, helse og velferd hos fisk og dyr, mat og drikkevann. Som høringsinstans har vi i oppgave å bidra til å ivareta nasjonale og regionale interesser innenfor våre forvaltningsområder.

Saksopplysninger:

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for utbedring og forfallsinnhenting på fylkesvei 287 fra Nedre Eggedal – Kopseng, ca. 6 km.

Mattilsynets innspill:

Drikkevann

Eventuelle konflikter med eksisterende infrastruktur for drikkevann, private drikkevannskilder eller vanntilsigsområder i og utenfor planområdet må kartlegges.

Fiskehelse/fiskevelferd

Veien ligger opp til innsjøen Solevatnet. For å forebygge spredning av smittsomme sykdommer hos akvatiske dyr, herunder fisk, forventer vi at det, når det er relevant, blir utformet bestemmelser til planen som stiller krav til at arbeidet i og i nærheten av vann og bekker/elver må gjennomføres slik at en forebygger overføring av kjent og ukjent smitte til

vann og vassdrag. Dette kan for eksempel være krav til rengjøring av anleggsutstyr.

Tilsvarende må det, av hensyn til fiskevelferden, gis nødvendige bestemmelser dersom det er gytebekker i området.

Plantehelse/planteskadegjørere

Forskrift om plantehelse forbyr spredning av en rekke planteskadegjørere. Der hvor det skal flyttes jord/masser, forventer vi at det undersøkes om det kan finnes planteskadegjørere i området. For å hindre smitte og spredning av plantesykdommer forventer vi at det blir utformet bestemmelser til planen dersom dette er relevant. Planteskadegjørere kan spres med jordmasser som flyttes, med vann, eller med maskiner med jord, frø og andre planterester.

Viser for øvrig til [Mattilsynets veileder om hva reguleringsplaner må inneholde når de sendes på høring](#) (bruk lenken).

Vi ber om å holdes orientert i den videre planprosessen.

Med hilsen

Mattilsynet, tilsynet

Anita Klemensdottir
seniorinspektør

Jorunn Aasgaard Grini
avdelingsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk / This document has been electronically approved

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS
SIGDAL KOMMUNE

From: [are](#)
Sent on: torsdag 9. oktober 2025 13:27:49
To: [Susanne Astrup Schiager](#)
Subject: 2025/5085. Eggedalsveien 491.

Follow up: Følg opp
Start date: torsdag 9. oktober 2025 02:00:00
Due date: torsdag 9. oktober 2025 02:00:00

Categories: Arkivert i Elements

Hei.

Viser til hyggelig telefon samtale den 30/9-2025. Angående reguleringsplan av fv287 fra nedre eggedal til kopseng bru. Som sa i telefon samtale, så har jeg hatt kommunikasjon på mail med både Ness og Thorsby angående Eggedalsveien 491. Det gjelder tomtegrenser og hus, som Sigdal Kommune nå vil flytte/gjøre om. Jeg har sendt inn dokumentasjon på mail til Thorsby. Det er søkt både vegvesen og kommunen om bygg på eiendommen, som er blitt godkjent av begge instanser. Aldri før har kartet med tomtegrensene Sigdal kommune sendte ut kommet frem før, ei heller på et utdrag av ferdigstillings kartet jeg mottok fra Ness. Å som jeg pratet med Thorsby om i tlf i vår, så hvis kommunen flytter grensa dit di mener ifølge kartet di har lagt frem. Så vil Fylkeskommunen ta 1-1,5m av huset som står der, dette vil også da gjelde det nye bygget som er søkt om på eiendommen. Håper vi kan få til en befaring, som du nevnte på tlf. Å at det er mulig finne/komme til en løsning som er ok for alle parter. Ser frem til høre tilbake angående befaring, å når den eventuelt blir.

Mvh
Are Enderud

Sendt fra [Outlook for iOS](#)

From: [Knut Børre Tangen](#)
Sent on: torsdag 9. oktober 2025 14:59:26
To: [Susanne Astrup Schiager](#)
Subject: Fv. 287

Follow up: Følg opp
Start date: torsdag 9. oktober 2025 02:00:00
Due date: torsdag 9. oktober 2025 02:00:00

Categories: Arkivert i Elements

Hei,

Ser med stor positivitet på oppstart av reguleringsplan for strekningen Nedre Eggedal – Kopseng.
Ønsker å være med på en befaring for å finne gode løsninger om hva som kan gjøres.
Er grunneier på 130/3 og 127/4 som har mye dårlige partier på veien.

Med vennlig hilsen

Knut Børre Tangen

Daglig Leder

Tlf: +47 45 15 70 70

kb@kbtangen.no



Langtransport
Tlf: +47 905 54 400
booking@kbtangen.no

Lokaltransport
Tlf: +47 919 12 833
post@kbtangen.no

Lager / Terminal
Tlf: +47 900 87 195
lager@kbtangen.no

Besøksadresse:
Gravfossveien 1 A
3360 Geithus

Tangen Transport AS
org.nr.: 932142651
www.tangentransport.as

Postadresse:
Postboks 2
3361 Geithus

Vi tilbyr lager og terminaltjenester sentralt på Østlandet!

From: [Trygve Nilssen](#)
Sent on: torsdag 16. oktober 2025 23:27:32
To: [Susanne Astrup Schiager](#)
Subject: Eggedalsveien 570 Gnr 127 bnr 28

Follow up: Følg opp
Start date: fredag 17. oktober 2025 02:00:00
Due date: fredag 17. oktober 2025 02:00:00

Trygve Nilssen
90044097

Fra: Trygve Nilssen <Trygve.Nilssen@veidekke.no>
Sendt: torsdag 16. oktober 2025 23:12
Til: Trygve Nilssen <Trygve.Nilssen@veidekke.no>
Emne: Eggedalsveien 570





Sendt fra min iPhone



BUSKERUD FYLKESKOMMUNE

Hauges gate 89

3019 DRAMMEN

Innspill varsel om oppstart reguleringsplan Nedre Eggedal - Kopseng fv. 287

1. Positivt og viktig prosjekt

Vi vil først presisere at vi er svært fornøyde med at Buskerud fylkeskommune nå har igangsatt dette planarbeidet. Dette er den svakeste strekningen på fylkesvei 287, og prosjektet er svært viktig både for fastboende, besøkende, reiseliv og transportnæringa. Veien er i dag smal, uoversiktlig og utfordrende, særlig vinterstid og ved møte med tungtransport.

2. Grønhovd bru – flaskehals og trafiksikkerhet

En særlig utfordring er Grønhovd bru, som i dag utgjør en flaskehals. Brua er smal, ligger i en sving og er krevende å passere spesielt for tungbiltrafikk. Vi har forståelse for at en full utbedring eller utskifting av brua kan være kostnadskreven, men vi foreslår at veien rettes ut i større grad sør for brua. Dette vil gi bedre oversikt og gjøre det betydelig tryggere å møte andre kjøretøy på brua.

3. Flommur og skade etter ekstremvær

I tilknytning til Grønhovd bru vil vi også peke på flommuren på oversiden og innersiden av brua. Deler av muren har rast ut som følge av ekstremvær. Denne muren har en viktig funksjon ved å hindre vannføring over fylkesveien og lede vannet under brua. Vi anbefaler derfor at utbedring eller gjenoppbygging av denne muren inkluderes som en del av prosjektet.

4. Arealbruk – Dyrket mark og mulige kompenserende tiltak

Vi er positive til nødvendig breddeutvidelse av veien, og aksepterer at noe dyrka mark kan måtte omdisponeres. Samtidig oppfordrer vi fylkeskommunen til å vurdere alternative arealer som kan kompensere for tapet av dyrket mark, i tråd med nasjonale og regionale jordvern mål.

5. Tilrettelegging for eksisterende og framtidig næringsaktivitet

I området sør på planstrekningen finnes det både etablerte og planlagte næringsarealer. Vi oppfordrer derfor til at prosjektet legger til rette for gode avkjøringsløsninger, tilstrekkelige siktsoner og trafikkssikker tilkomst for næringslivet, slik at utbygging og videre utvikling av området kan skje på en trygg og effektiv måte.

6. Turisme, reiseliv og rasteplass

Langs strekningen ligger det en rasteplass som er godt brukt, men som ikke er spesielt synlig eller mye bruk. Vi oppfordrer fylkeskommunen til å inkludere rasteplassen som en del av prosjektet, enten gjennom oppgradering på dagens sted, eller ved å vurdere alternative plasseringer som gir bedre synlighet, tilgjengelighet og nytteverdi for turister og besøkende. En funksjonell rasteplass med trygg adkomst og gode fasiliteter vil også styrke reiselivstilbudet langs Fv. 287, som er en viktig ferdselsåre gjennom Sigdal. Vi vil anbefale at det vurderes å flytte rasteplassen ca. 400 meter lenger sør.

Avslutningsvis vil vi igjen understreke at Sigdal kommune og transportnæringa ser svært positivt på at fylkeskommunen prioriterer denne strekningen. Dette er et viktig prosjekt for bosetting, næringsutvikling, turisme og trafikkssikkerhet i bygda. Vi stiller oss positive til videre dialog og samarbeid i planprosessen.

Med hilsen

Vebjørn Aasand Seljord

Ordfører

Dokumentet er signert elektronisk

Kim Andre Westby, Engerveien 19. Fra innspillsportal 27.10.25

Det bør sees på fartsgrensen strekning Bergerud Sigdal Kjøkken. Som småbarnsfar som står på busslomme retning Eggedal hver morgen er hastigheten forbi der helt sinnsyk. Lastebiler kommer fra eggedal i 85kmt og bremses ikke føre dem er langt forbi holdeplassen. Lastebiler på mot eggedal akselererer på slette føre busslommen for å få farten opp bakken. Det bør være 50kmt fra coop prix til man er forbi holdeplassen. 60kmt bør gå fra holdeplassen og helt til man er forbi Sigdal kjøkken. Dette er fordi det har blitt relativt mye mere trafikk fra det nye næringsområdet/ tomtene på Sole moa. Kjører man bilen ut fra Eggedal service senter må man satse liv og lemmer når bilene kommer i 80kmt fra Bergerud mot Eggedal. Det er blitt et trafikkert området føre og etter Sigdal kjøkken. med tanke på alle som jobber hos di tilstøtende bedriftene. Det er et tidsspørsmål føre det vil skje en ulykke her. Et annet punkt i tillegg til fartsgrensen er en mulig støy skjerm/vold mellom fylkesveien og Engerveien. Det er ganske mye støy fra trafikken for oss som bor rett ved veien. Her er det plass nok i mellom veiene til å gjøre et tiltak. Det må være bærekraftig å bruke masser som skal byttes ut til dette formåle i stedet for å betale for å få kjørt dette bort. Det hadde nok gjort mye for oss som bor langs veien der å få dempet støyen fra tungtransport og hytte turister. Denne er ganske så intensivt når det står på som verst. Ta gjerne kontakt for en prat eller en befarang.

Fra: Ole Vegard[vega-oed@online.no]
Sendt: 29.10.2025 07:56:31
Til: Postmottak Buskerud fylkeskommune[post@bfk.no]
Tittel: 2025/5085 nedre Eggedal-koppseng

Hei,gjelderhusstand 206 i nedre Eggedal,jeg har vel en eiendom som ligger veldig nærme veien i dag,veien er voldsomt trafikkert og lurere veldig på hva som er tanken er med e omlegging av veien eventuelt støyttiltak,hadde en samtale med en prosjektleder som ga beskjed om at det vil bli en gjennomgang ganske kjapt,vanskelig og komme med innspill når en ikke veit hva som skjer videre her,har også en stor jordvoll etter veien i dag mot støy,dette er veldig plagsomt pga mye trafikk fra hytteturister,entreprenører og store fabrikker i området,håper på fin dialog videre her mvh Ole Vegard Ødegård tlf nr 90876777

Tilbakemelding på 'Sigdal kommune - Reguleringsplan - Fv. 287 - Nedre Eggedal - Kopseng - Varsel om utvidelse av planområde til grunneier'

Hei,

Som nevnt på befaringen, er alt nødvendig areal dere trenger på eiendom 130/3 og 127/4 til deres disposisjon under hele anleggsperioden.

Fint om dere tar med i planleggingen at det kan legges ned varerør Ø160mm ved stikkrenne rett nord for Eggedalsveien 597 og ved stikkrenne mellom 595 og 591. Vi må kunne ha muligheten til å legge VA opplegg her, blant annet opp til 576.

Det samme ved stikkrenne ved oppkjørsel til 614. Her skal det krysses under vei med avløp fra 614 og 616.

Mvh

Knut Børre Tangen



Buskerud fylkeskommune
Hauges gate 89

3019 DRAMMEN

Vår dato: 04.05.2026

Vår ref.: 202519830-6 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 2025/5085

Saksbehandler: Jorunn

Skram/jors@nve.no

NVEs innspill - Varsel om utvidelse - Reguleringsplan for fv. 287 Nedre Eggedal-Kopseng - Sigdal kommune, Buskerud

Vi viser til brev datert 22. april 2026. Saken gjelder varsel om utvidelse av planområdet.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for utbedring og forfallsinnhenting på fylkesvei 287 fra Nedre Eggedal til Kopseng i Sigdal kommune, på en strekning på ca. 6 km.

Hensikten med utvidelsen av planområdet er å legge til rette for et midlertidig rigg- og anleggsområde i området ved Nedre Eggedal. Utvidelsen vil foreslås regulert til midlertidig rigg- og anleggsområde.

Oppstart av planarbeidet ble varslet 30. september 2025, og vi ga innspill i brev datert 31. oktober 2025.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Utvidelsen av planområdet berøres av aktsomhetssoner for kvikkleire og snøskred.

For hvordan disse temaene skal utredes i planarbeidet, viser vi til våre innspill og faglige råd i vårt brev datert 31. oktober 2025.



Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Meld inn fareutredninger

Naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 skal meldes inn til NVE i henhold til [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Vi ønsker også å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Peer Sommer-Erichson
Fung. seksjonssjef

Jorunn Skram
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Buskerud fylkeskommune

Kopimottakere:

SIGDAL KOMMUNE

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS

Buskerud fylkeskommune
Hauges gate 89

3019 DRAMMEN

Vår dato: 30.06.2026

Saksbehandler: Jorunn

Vår ref.: 202519830-10 Oppgis ved henvendelse Skram/jors@nve.no

Deres ref.: 2025/5085-41

NVEs innspill - Utvidelse av planområde for detaljreguleringsplan - Fv. 287 Nedre Eggedal - Kopseng - Sigdal kommune

Vi viser til brev datert 1. juni 2026 med varslet utvidelse av planområdet for detaljreguleringsplan for fv. 287 Nedre Eggedal - Kopseng i Sigdal kommune. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for utbedring og forfallsinnhenting på fylkesvei 287 fra Nedre Eggedal til Kopseng.

NVE er nasjonal sektormyndighet for flom, erosjon, skred, vassdrag, grunnvann og energi. I tillegg veileder vi om forebygging av skader fra overvann og forvaltning av vassdrags- og energirelaterte kulturminner. Som høringsinstans i saker etter plan- og bygningsloven (pbl.) skal vi bidra til at nasjonale og vesentlige regionale interesser innenfor våre saksområder blir ivaretatt.

Bruk våre veiledere for å ivareta NVEs saksområder

Vi viser til våre tidligere uttalelser til utvidelsene av planområdet. Flere av utvidelsene berører vassdrag og områder med potensiell naturfare som må ivaretas i planarbeidet.

I dette brevet får dere generell veiledning og verktøy dere kan bruke for å ivareta NVEs saksområder i planarbeidet. Vi gir ikke ytterligere konkret innspill denne gangen.

For å få en fullstendig oversikt over våre saksområder viser vi til:

- [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre saksområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplaner
- [Veileder: Unngå innsigelse fra NVE i arealplaner](#)
- Våre nettsider om [arealplanlegging](#)

Kommunens ansvar

Kommunen har som plan- og bygningsmyndighet ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til våre saksområder i arealplaner, dispensasjoner og tiltak etter plan- og bygningsloven. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd, uttalelse eller innsigelse til saken.

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal vi ha planen på høring. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike saksområdene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen våre saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring.



Dere kan ta kontakt med oss dersom det er behov for mer konkret veiledning.

Med hilsen

Peer Sommer-Erichson
Fung. seksjonssjef

Jorunn Skram
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Buskerud fylkeskommune

Kopimottakere:

SIGDAL KOMMUNE



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

04.05.2026

Vår ref:

2025/41845

Deres dato:

07.04.2026

Deres ref:

2025/5085

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE

Hauges gate 89

3019 DRAMMEN

Saksbehandler, innvalgstelefon

Even Tønnesen, 32266992

Sigdal - Innspill til varslet utvidelse av planområde i detaljregulering for utbedring av fylkesvei 287 - Nedre Eggedal til Kopseng

Vi viser til deres oversendelse datert 7. april 2026 med varslet utvidelse av planområde for utbedring av fylkesvei 287.

Bakgrunn

Det fremgår av varslet at hensikten med utvidelsen av planområdet er å legge til rette for et midlertidig rigg- og anleggsområde ved Grønhovd bru, gbnr. 127/1. Utvidelsen vil foreslås regulert til midlertidig rigg- og anleggsområde, og det vil bli foreslått planbestemmelser som sikrer istandsetting i etterkant av ferdig anlegg. Det opplyses om at nærheten til bekken ved utvidet planområde blir hensyntatt gjennom miljørisikoanalyse og avbøtende tiltak.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Vi har i [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2026](#) og på vår nettside med oversikt over [føringer for kommunal planlegging](#) redegjort for viktige føringer innen våre ansvarsområder.

Vi ser at den utvidede varslingsgrensen ikke er særlig omfattende, men for vår behandling av saken ville det likevel være en fordel om fylkeskommunen opplyser om hvor stort areal utvidelsen av planområdet faktisk innebærer. Vi registrerer at det midlertidige rigg- og anleggsområdet vil ligge innenfor et aktsomhetsområde for både kvikkleireskred og flom.

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



I den forbindelse vil vi vise til Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE) sine veiledere, og spesielt til retningslinje [Flaum- og skredfare i arealplaner](#) og Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv [H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling](#).

Det fremgår at det vil bli foreslått planbestemmelser som sikrer istandsetting etter ferdigstilt anlegg. Vi forutsetter at inngrep i natur og terreng begrenses mest mulig, og at dette sikres i bestemmelsene. Anleggsbredden og terrenginngrepene må holdes til et minimum og det må tas hensyn til eksisterende vegetasjon. Dette vil bidra til at LNF-formålet kan videreføres etter avsluttet anleggsarbeid.

Ut fra mottatte varslingsdokumenter, har vi ingen ytterligere spesifikke innspill til utvidelsen av planområdet ved Grønhovd bru.

Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet (2025)
- Statlige planretningslinjer for klima og energi (2024)
- Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (1994)

Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og [Miljøstatus](#). Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Eli Kristin Nordsiden
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Even Tønnesen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sigdal kommune
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Borgestubakken 2
PB 5091 Majorstuen

3350 PRESTFOSS
0301 OSLO



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

06.05.2026

Vår ref:

2025/41845

Deres dato:

22.04.2026

Deres ref:

2025/5085

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE

Hauges gate 89

3019 DRAMMEN

Saksbehandler, innvalgstelefon

Even Tønnesen, 32266992

Sigdal - Innspill til varslet utvidelse av planområde i detaljregulering for utbedring av fylkesvei 287 - Nedre Eggedal til Kopseng

Vi viser til deres oversendelse datert 22. april 2026 med varslet utvidelse av planområde for utbedring av fylkesvei 287.

Bakgrunn

Det fremgår av varselet at formålet med utvidelsen av planområdet er å legge til rette for et midlertidig rigg- og anleggsområde ved Nedre Eggedal på gbnr. 124/5, på fastmarken mellom gbnr. 124/56 og fylkesveien. Utvidelsen foreslås regulert til midlertidig rigg- og anleggsområde.

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til arealformålet LNFR-2, og utvidelsen av planområdet berører ingen vedtatte reguleringsplaner.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser.

Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Vi har i [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2026](#) og på vår nettside med oversikt over [føringer for kommunal planlegging](#) redegjort for viktige føringer innen våre ansvarsområder.

Innledningsvis vil vi understreke at varselet fremstår som mangelfull. Det er kun opplyst om at utvidelsen foreslås regulert til midlertidig rigg- og anleggsområde. Av tilgjengelig flyfoto fremgår det tydelig at området har vært, eller fortsatt er, gjenstand for masseuttak eller grusuttak med

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



betydelige terrenginngrep. Vi ber derfor om at det i det videre planarbeidet redegjøres for hvilken aktivitet som pågår eller har pågått på arealet, hvordan det midlertidige rigg- og anleggsområdet er tenkt benyttet, og hvordan arealet er tiltenkt istandsatt etter endt anleggsperiode.

Selv om utbedring av veien kan knyttes til vesentlige samfunnsinteresser, fremgår det ikke av varselet hvilke alternative plasseringer av rigg- og anleggsområdet som er vurdert. Vi mener likevel at det er positivt at fylkeskommunen tar i bruk arealer som allerede er terrengbearbeidet, slik at øvrig natur og friluftsområder skånes. Vi minner om at hele strekningen mellom Nedre Eggedal og Kopseng i stor grad er avsatt til LNF-formål, og at deler av det utvidede planområdet er registrert som viktig friluftslivsområde.

Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet (2025)
- Statlige planretningslinjer for klima og energi (2024)

Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og [Miljostatus](http://Miljostatus.no). Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Eli Kristin Nordsiden
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Even Tønnesen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sigdal kommune
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Borgestubakken 2
PB 5091 Majorstuen

3350 PRESTFOSS
0301 OSLO



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

24.06.2026

Vår ref:

2025/41845

Deres dato:

01.06.2026

Deres ref:

2025/5085

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE

Hauges gate 89

3019 DRAMMEN

Saksbehandler, innvalgstelefon

Even Tønnesen, 32266992

Sigdal - Innspill til varslet utvidelse av planområde i detaljregulering for utbedring av fylkesvei 287 - Nedre Eggedal til Kopseng

Vi viser til deres oversendelse datert 1. juni 2026 med tre nye varslede utvidelser for utbedring av fylkesvei 287.

Bakgrunn

Det fremgår av varselet at formålet med planarbeidet er å legge til rette for utbedring og forfallsinnhenting på fylkesvei 287 fra Nedre Eggedal – Kopseng, ca. 6 km. Som del av arbeidet skal eksisterende stikkrenner under fylkesveien skiftes ut for å bedre drenering og overvannshåndtering. Vann fra stikkrennene ledes til terreng eller nærmeste vassdrag – enten Solevatnet eller til sidebekker som munner ut i Solevatnet.

Det varsles tre utvidelser av planområdet på til sammen tre eiendommer. Hele det berørte området er avsatt til LNF-formål i kommuneplanens arealdel. Utvidelsene foreslås regulert til midlertidig rigg- og anleggsområde, med underliggende arealformål i tråd med kommuneplanens arealdel eller gjeldende reguleringsplan.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Vi har nedenfor trukket frem noen forhold som vi ser det som særlig viktig at planarbeidet vurderer og ivaretar.

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no

Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



Landbruk

En oppdatert nasjonal jordvernstrategi ble vedtatt av Stortinget i 2023. Jordvernhensynet ble forankret i FNs bærekraftsmål og jordvernmålet ble skjerpet. Målet er nå at tapet av dyrket jord på landsbasis skal være under 2 000 dekar per år, og at bærekraftig matproduksjon skal øke.

To av utvidelsesområdene berører dyrka mark: gbnr. 123/2 som benyttes til grasproduksjon, og gbnr. 130/3 som er dyrka mark frem til vanningskanal/dreneringskanal. For disse utvidelsene forutsetter vi at tiltakene gjennomføres slik at varig omdisponering av dyrket jord begrenses mest mulig, og at jordbruksfaglig kompetanse benyttes. Tiltakene må legges dypere enn 1 meter, slik at de ikke kommer i konflikt med drenerør, andre hydrotekniske tiltak eller vanningsanlegg. For å opprettholde jordas produksjonsevne er det viktig at arbeidene utføres når jorda er laglig, at jordas opprinnelige sjikting bevares og at grøftetilstanden ikke forringes.

Vi forutsetter at anleggsarbeid som berører dyrket jord og jordbruksdrenering gjennomføres slik at jordstruktur og drenering ikke forringes eller ødelegges, blant annet som følge av jordpakking. Vi legger videre til grunn at eventuelle skader blir reparert, slik at den dyrkede jorda blir gjenetablert med tilsvarende produksjonsevne som den hadde før tiltakene tok til.

Vannforvaltning

Vassdrag og vassdragsnære områder er utsatt for et økende press fra forurensning og inngrep. I *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023–2027* er det presisert at dette stiller store krav til planleggingen. Herunder står det at kommunale planer skal ta hensyn til vassdragenes bruks- og verneverdier og at kommunen skal vurdere arealbruken i og langs vassdrag i et helhetlig og langsiktig perspektiv.

I henhold til vannforskriften § 4 skal tilstanden i overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand. Ny aktivitet eller nye inngrep som kan føre til en varig forringelse av miljøtilstanden (for minst ett kvalitetselement eller for samlet tilstandsklasse) eller vanskeliggjøre oppnåelse av miljømål, vil være i strid med miljømålene i vannforskriften.

Planarbeidet må ta nødvendige hensyn til vannmiljøet og de miljømålene som er fastsatt. Dette innebærer blant annet at miljøtilstand etter vannforskriften skal beskrives og at effekter av planlagte tiltak og aktiviteter vurderes og sees i sammenheng med miljømålene.

For alle områdene som varsles utvidet mener vi at inngrepet i naturen må begrenses til et minimum. I den sammenheng er det viktig at gjennomføring av tiltaket utføres skånsomt mot terreng og natur. Anleggsbredden og terrenginngrepene må holdes til et minimum og det må tas hensyn til eksisterende vegetasjon. Det bør i den forbindelse legges vekt på god massehåndtering, slik at de eksisterende toppmassene havner øverst ved gjenfylling av grøftene. På den måten vil terrenginngrepene restaureres snarest mulig. For tildekking av ledninger som legges i grunne grøfter og klover i berget er det viktig at det kun benyttes stedegne masser slik at faren for å endre naturen på stedet reduseres. Det må også være fokus på at gravearbeidene ikke endrer vannets naturlige løp. Dette er spesielt viktig ved kryssing av evt. bekker og grøfter og utgjør størst fare der det brukes pukk eller lignende i grøften.

Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet (2025)
- Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (1994)



Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og [Miljøstatus](#). Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Eli Kristin Nordsiden
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Even Tønnesen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sigdal kommune

Borgestubakken 2

3350

PRESTFOSS