



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Til Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Vår ref.: 2024/10040-34

Deres ref.:

Dato: 17.10.2025

Endringer i stoppmønster for Steinberg stasjon og behov for flere stopp ved Brakerøya stasjon

Jeg ønsker med dette å uttrykke min bekymring over beslutningen om å redusere togtilbudet ved Steinberg stasjon. Tidligere har Buskerud fylkeskommune også påpekt viktigheten av at Brakerøya stasjon får et forsterket togtilbud, med nytt sykehus som ligger rett ved stasjonen. Manglende billettsamarbeid med toget gjør en reduksjon, eller et utilstrekkelig togtilbud, ekstra utfordrende for våre innbyggere da de må kjøpe billetter både for buss og tog.

Steinberg stasjon har i lang tid vært en viktig del av transporttilbudet i regionen, og en reduksjon i togtilbudet vil svekke mulighetene for miljøvennlig transport og føre til økt bilbruk. Denne utfordringen blir forsterket ved at man i Buskerud ikke har vært i stand til å finansiere en togavtale som muliggjør kombinerte reiser med buss og tog. Samferdselsministeren påpeker i sitt svar på skriftlig spørsmål fra Per Olaf Lundteigen (Sp) den 30.09.2025, at reisende ved Steinberg stasjon har buss hver halvtime til Mjøndalen/Drammen. På grunn av manglende billettsamarbeid, må reisende fra Steinberg stasjon betale for både buss og tog. Dette gjør reisen dyrere enn om togbilletten også inkluderte bussreisen.

Jeg forstår at alle er opptatt av punktlighet for togene og at færre stopp kan gi økt robusthet. Fylkeskommunen har ikke nok informasjon til å se at færre stopp på Steinberg vil medføre betydelig forbedring i punktligheten. Jeg ber derfor om at endringen begrunnes og at utviklingen i punktligheten måles nøye for å se om tiltaket har effekt. Videre ønsker jeg også at passasjerutviklingen på stasjonen følges tett for å se om antall reisende ved stasjonen blir redusert, flyttes til nærliggende stasjoner eller forsvinner fra kollektivtrafikken.

Derfor ønsker jeg at Jernbanedirektoratet informerer både om punktlighet og passasjertall for Steinberg stasjon når man har fått noe erfaring fra ruteendringen i desember. Informasjonen må komme i god tid før neste ruteomlegging, slik at det vil være tid til justeringer om nødvendig.

Ved Brakerøya stasjon er det også et sterkt ønske for høyere frekvens. På samme måte som ved Steinberg gjør manglende billettsamarbeid løsninger med overgang til buss svært kostbar

SAMF Strategi og planlegging

Postadresse: Postboks 3563, 3007 DRAMMEN

Besøksadresse: Hauges gate 89, 3019 Drammen

Telefon: 32 80 85 00

E-post: post@bfk.no

Internett: www.bfk.no

Org.nr.: 930580260

for de reisende. Brakar har i tiden før sykehuset åpnet forsøkt å få til et samarbeid med Vy tog slik at reisende med toget til Drammen stasjon kunne reise videre med buss til sykehuset på samme billett. Dette arbeidet har ikke ført frem.

Buskerud fylkeskommune ser det derfor som absolutt nødvendig at man finner en snarlig løsning på et billettsamarbeid, i første omgang i Drammen kommune. De som reiser med tog, som er statens kunder, må få overgang til vårt lokale busstilbud for å komme både til sykehuset og til Steinberg når togene ikke stopper.

Jeg anmoder om at samferdselsministeren ber Jernbanedirektoratet om å finne en snarlig løsning på denne problemstillingen inntil togtilbudet er tilstrekkelig.

For å realisere et slikt billettsamarbeid er Buskerud imidlertid helt avhengige av at staten bidrar med finansiering. Uten statlig støtte vil det være svært vanskelig å etablere og opprettholde et felles billettsystem som dekker både tog og buss på en måte som er økonomisk bærekraftig for lokale aktører.

Vennlig hilsen

Tore Opdal Hansen
Fylkesordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
JERNBANEDIREKTORATET