

Til Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite**Innspill til Representantforslag Dokument 8:56 S: Om oppstart av reguleringsplanarbeid for Hardangerviddetunneler**

Buskerud fylkeskommune støtter at regjeringen gir oppdrag til Statens vegvesen om snarest å starte arbeidet med reguleringsplan for å etablere trygg helårsvei over riksvei 7 Hardangervidda.

Riksvei 7 utgjør i dag en totalbarriere for villreinens trekk mellom Hardangervidda og Nordfjella. Derfor ber Buskerud fylkeskommune staten prioritere miljøtunneler, med tunnel under Dyranut som den første. Dette vil bidra til å gjenåpne tradisjonelle trekkruiter og frigjøre viktige beiteområder, redusere ferdselsbarriereeffekter, øke trafikksikkerheten og sikre en robust øst-vest-forbindelse med stor samfunnsøkonomisk gevinst.

Buskerud fylkeskommune har siden 2011 tatt et regionalt ansvar for en helhetlig forvaltning av villreinens leveområder sammen med Telemark og Vestland fylkeskommuner og alle berørte kommuner på Hardangervidda. I Hardangerviddarådet har vi utviklet et sterkt samarbeid mellom lokale, regionale og statlige aktører. Nå har vi i Buskerud en klar forventning om at staten gjennomfører kraftfulle tiltak for villreinen.

Regjeringen utarbeider nå en tiltaksplan for villreinens leveområder på Hardangervidda. Fylkeskommunen er derfor tydelig på at realisering av tunneler på riksvei 7 Hardangervidda må prioriteres, både i tiltaksplanen og i konkret oppstart av et arbeid med reguleringsplan for tunnelene.

I NTP 2018-2029 vedtok Stortinget at riksvei 7 Hardangervidda skal være en hovedvei mellom Østlandet og Vestlandet for reiseliv og persontrafikk. Det er funksjonsfordeling med riksvei 52 Hemsedalsfjellet som hovedvei for næringstransport. Riksvei 7 Hardangervidda er den korteste og mest lettkjørte veien mellom øst og vest, men har tøffe snøvintre og mange stengninger. Hardangerbrua åpnet i 2013 med ferjefritt samband Oslo–Bergen og har doblet trafikken over Hardangervidda. Buskerud fylkeskommune har i sin uttalelse til NTP 2018-2029, og siden den gang, støttet valget av riksvei 7 som stamvei øst-vest.

Tore Opdal Hansen

Fylkesordfører Buskerud fylkeskommune