

Klimaregnskap for Drammen Videregående skole



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	425 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	1,32	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	2690 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	8,37	tonn CO2
Sum scope 1 = 9,69 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	697201 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ***	32,63	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	1078717,97 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ****	184,46	tonn CO2
Sum scope 2 = 217,09 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	16700 kg	0,225 CO2e/Kg *****	3,76	tonn CO2

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,25	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	864 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	159,84	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	24 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	9,65	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	23317 km	0,27 kg CO2e/km	6,30	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	3220	0,015 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	6570	0,02 CO2e/Kg	0,13	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	570	0,031 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1500	0,031 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	660	0,05 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	660	0,068 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	184	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 181,12 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 407,89 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope

3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

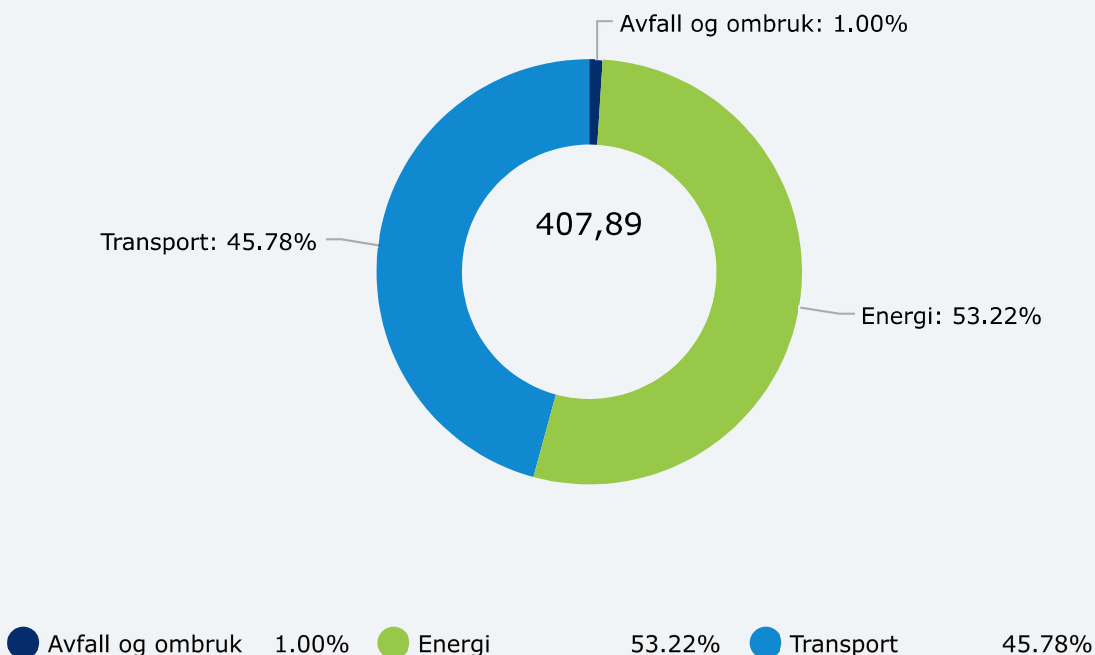
** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

AVFALL: Total antall kg avfall har gått noe opp. Antall kg restavfall har gått litt ned, antall kg kildesortert avfall har gått betydelig opp. Det er vi glad for. Vi ligger faktisk bedre an enn målsetningen vi satte for 2024 med 38%. I 2023 var sorteringsgraden 43,21%! Vi vet at antall kg avfall henger sammen med at vi i 2023 gjennomførte den største og siste ombyggingen av skolen. Vi tror de 6570 kg treavfall i statistikken må henge sammen med det. 2023 var også det siste året med innføring av nye læreverker knyttet til innføringen av Kunnskapsløftet. Det medførte også kasting av et stort antall gamle lærebøker. Alle bøker med stiv perm ble kastet i restavfall, de med mykt omslag gikk i papir. Vi har gode systemer og rutiner for kildesortering og har i 2023 hatt ekstra stort fokus på å øke kunnskapsnivået hos elever og ansatte. Det er dessverre sånn at å kildesortere avfallet fra kantina i restavfall for det aller meste er korrekt. Vi har ikke kapasitet eller plass til oppvask av glass og servise/bestikk, så vi må bruke engangsemballasje. Vi kjøper inn miljømerket engangsemballasje. Vi er en videregående skole og selv om elevene etter alderen begynner å bli voksne, har vi en stor utfordring med å få alle elevene til å kildesortere alt sitt avfall. Svært mange elever og ansatte gjør en superbra jobb med å kildesortere rett, men vi har også en del ungdommer som ikke bryr seg eller gidder. Vi strever med å få dem med på det. Antagelig er det en felles utfordring vi har med mange andre videregående skoler. Vi gir ikke opp! Fra 2023 valgte vi å være ekstra tett på ved skolestart og det opplever vi hadde god effekt. I tillegg har vi avviklet ryddeordningen vi hadde. Nå er det tydelig at alle må rydde opp etter seg selv og at ingen andre kommer og rydder andres avfall. Vi har etablert Miljøgrupper, voksne som går "gule vester vakter" i alle friminutt og minner elevene på sitt

voksne som går gode vesler vakter i alle minutter og minner elevene på sitt ryddeansvar. Det har også gitt økt bevissthet omkring avfall og kildesortering. Skolen er med i et pilotprosjekt knyttet til gjenvinning av Tork papirhåndklepapir. Dette papiret sorteres i egne beholdere på toalettene og ved vaskene gangene, sorteringen går stort sett bra. Dette papiret utgjorde tidligere et stort volum og bidro til at kontainer måtte tømmes oftere. Nå lages papirballer av papiret og det skal svært mye papir til for å lage en ball, slik at transportbehovet for henting har blitt vesentlig redusert. Vi har i tillegg til mat- og rest, pant (Infinitum) fraksjoner for plast, glass & metall og papir. Økning i antall kg glass& metall samt plast skyldes økt sorteringsgrad og økt aktivitet i kantinen. Avfall fra laboratorier, batterier og IT har vi et godt system på. Alt spesialavfall oppbevares i eget låst rom fram til vaktmester leverer det på Lindum avfallsanlegg og får det deklart der. ENERGI: Vi har kommet fram til at vi har operert med for høyt antall kvadratmeter oppvarmet areal helt siden vi begynte å rapportere. Det skyldes mest sannsynlig at antall kvadratmeter som skolen leier på Idrettsbygget har blitt regnet med uten at antall kWh til oppvarming der har blitt talt med. Det beklager vi. Vi får si det sånn at vi starter i nye BFK med blanke ark og korrekte tall. Antall kWh strøm i 2022: 674375, antall kWh fjernvarme i 2022: 908340. Det betyr at det har vært en liten økning i energiforbruket fra 2022 til 2023. Det korrelerer med været. Det var kaldere i -23 særlig gjaldt det høsten -23 og en tidlig vinter.

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	425 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	1,32	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	2690 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	8,37	tonn CO2

Sum scope 1 = 9,69 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Fjernvarme	1078717,97 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ***	184,46	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	697201 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	349,99	tonn CO2

Sum scope 2 = 534,46 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	16700 kg	0,225 CO2e/Kg ****	3,76	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,25	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	864 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	159,84	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	24 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	9,65	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	23317 km	0,27 kg CO2e/km	6,30	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	3220	0,015 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	6570	0,02 CO2e/Kg	0,13	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	570	0,031 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1500	0,031 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	660	0,05 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	660	0,068 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	184	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 181,12 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 725,26 tonn

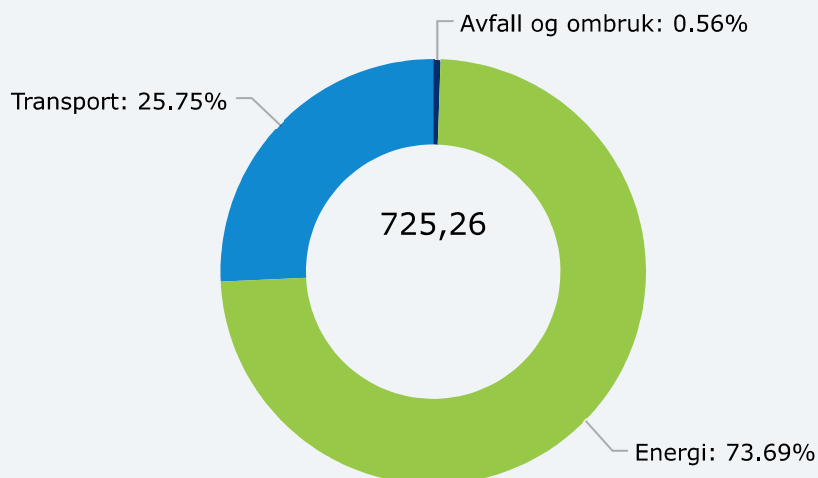
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.56% ● Energi 73.69% ● Transport 25.75%

Vår kommentar til klimaregnskapet

AVFALL: Total antall kg avfall har gått noe opp. Antall kg restavfall har gått litt ned, antall kg kildesortert avfall har gått betydelig opp. Det er vi glad for. Vi ligger faktisk bedre an enn målsetningen vi satte for 2024 med 38%. I 2023 var sorteringsgraden 43,21%! Vi vet at antall kg avfall henger sammen med at vi i 2023 gjennomførte den største og siste ombyggingen av skolen. Vi tror de 6570 kg treavfall i statistikken må henge sammen med det. 2023 var også det siste året med innføring av nye læreverk knyttet til innføringen av Kunnskapsløftet. Det medførte også kasting av et stor antall gamle lærebøker. Alle bøker med stiv perm ble kastet i restavfall, de med mykt omslag gikk i papir. Vi har gode systemer og rutiner for kildesortering og har i 2023 hatt ekstra stort fokus på å øke kunnskapsnivået hos elever og ansatte. Det er dessverre sånn at å kildesortere avfallet fra kantina i restavfall for det aller meste er korrekt. Vi har ikke kapasitet eller plass til oppvask av glass og servise/bestikk, så vi må bruke engangsemballasje. Vi kjøper inn miljømerket engangsemballasje. Vi er en videregående skole og selv om elevene etter alderen begynner å bli voksne, har vi en stor utfordring med å få alle elevene til å kildesortere alt sitt avfall. Svært mange elever og ansatte gjør en superbra jobb med å kildesortere rett, men vi har også en del ungdommer som ikke bryr seg eller gidder. Vi strever med å få dem med på det. Antagelig er det en felles utfordring vi har med mange andre videregående skoler. Vi gir ikke opp! Fra 2023 valgte vi å være ekstra tett på ved skolestart og det opplever vi hadde god effekt. I tillegg har vi avviklet ryddeordningen vi hadde. Nå er det tydelig at alle må rydde opp etter seg selv og at ingen andre kommer og rydder andres avfall. Vi har etablert Miljøgrupper, voksne som går "gule vester vakter" i alle friminutt og minner elevene på sitt

voksne som går gode vesler vakter i alle minutter og minner elevene på sitt ryddeansvar. Det har også gitt økt bevissthet omkring avfall og kildesortering. Skolen er med i et pilotprosjekt knyttet til gjenvinning av Tork papirhåndklepapir. Dette papiret sorteres i egne beholdere på toalettene og ved vaskene gangene, sorteringen går stort sett bra. Dette papiret utgjorde tidligere et stort volum og bidro til at kontainer måtte tømmes oftere. Nå lages papirballer av papiret og det skal svært mye papir til for å lage en ball, slik at transportbehovet for henting har blitt vesentlig redusert. Vi har i tillegg til mat- og rest, pant (Infinitum) fraksjoner for plast, glass & metall og papir. Økning i antall kg glass& metall samt plast skyldes økt sorteringsgrad og økt aktivitet i kantinen. Avfall fra laboratorier, batterier og IT har vi et godt system på. Alt spesialavfall oppbevares i eget låst rom fram til vaktmester leverer det på Lindum avfallsanlegg og får det deklart der. ENERGI: Vi har kommet fram til at vi har operert med for høyt antall kvadratmeter oppvarmet areal helt siden vi begynte å rapportere. Det skyldes mest sannsynlig at antall kvadratmeter som skolen leier på Idrettsbygget har blitt regnet med uten at antall kWh til oppvarming der har blitt talt med. Det beklager vi. Vi får si det sånn at vi starter i nye BFK med blanke ark og korrekte tall. Antall kWh strøm i 2022: 674375, antall kWh fjernvarme i 2022: 908340. Det betyr at det har vært en liten økning i energiforbruket fra 2022 til 2023. Det korrelerer med været. Det var kaldere i -23 særlig gjaldt det høsten -23 og en tidlig vinter.

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	258 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	0,80	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	2669 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	8,30	tonn CO2

Sum scope 1 = 9,10 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	811798,8 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh ***	34,83	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	1259029 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ****	215,29	tonn CO2

Sum scope 2 = 250,12 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	17080 kg	0,225 CO2e/Kg *****	3,84	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	39 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	4,06	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	119 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	22,02	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	20374,7 km	0,27 kg CO2e/km	5,50	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	2750	0,015 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	4150	0,061 CO2e/Kg	0,25	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	640	0,031 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	350	0,05 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Sum scope 3 = 35,75 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 294,97 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

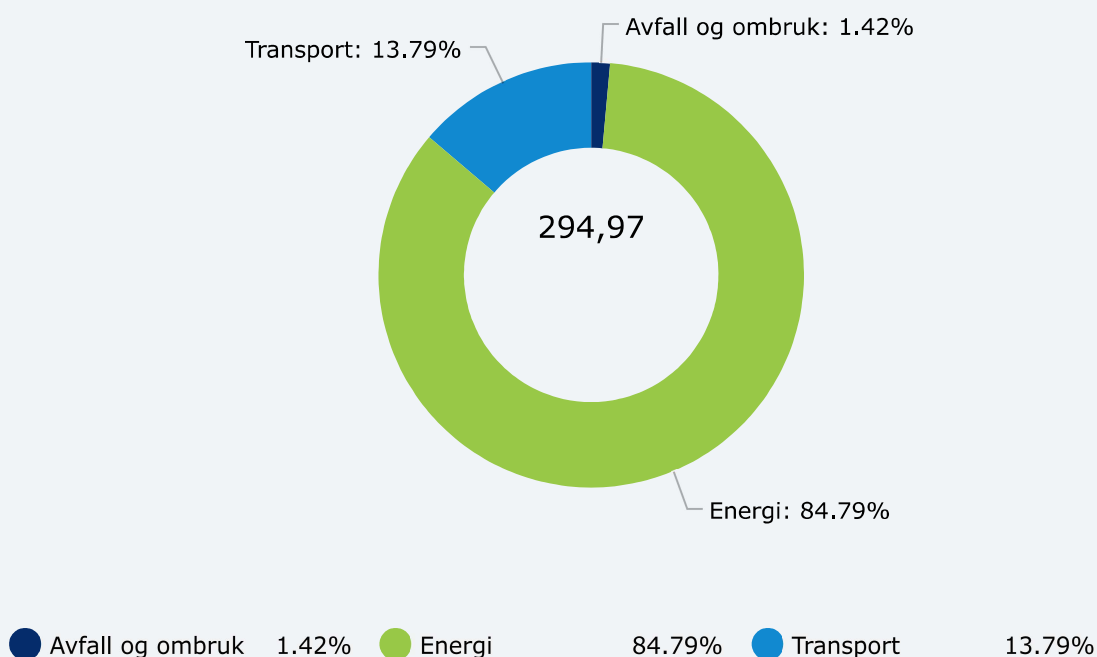
** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	646 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	2,01	tonn CO2

Sum scope 1 = 2,01 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	657062 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh **	26,28	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	943572 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh ***	176,45	tonn CO2

Sum scope 2 = 202,73 tonn CO2

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	16200 kg	0,225 CO2e/Kg ****	3,65	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	16 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,66	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	52 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	9,62	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	12590 km	0,27 kg CO2e/km	3,40	tonn CO2

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	1530	0,015 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	5000	0,061 CO2e/Kg	0,30	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	660	0,031 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	390	0,05 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Sum scope 3 = 18,70 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 223,44 tonn

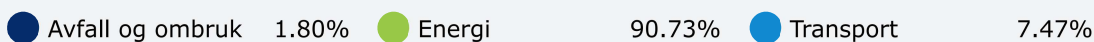
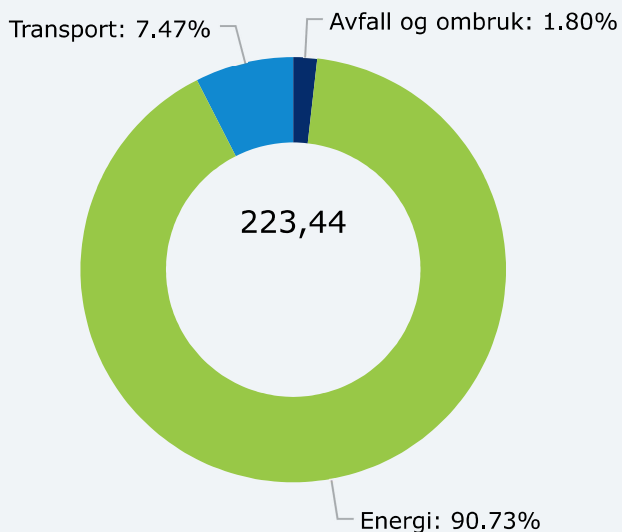
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	2464 liter	3,11 Kg CO2e/liter	7,66	tonn CO2

Sum scope 1 = 7,66 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	622381 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	24,90	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	749654 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	140,19	tonn CO2

Sum scope 2 = 165,08 tonn CO2

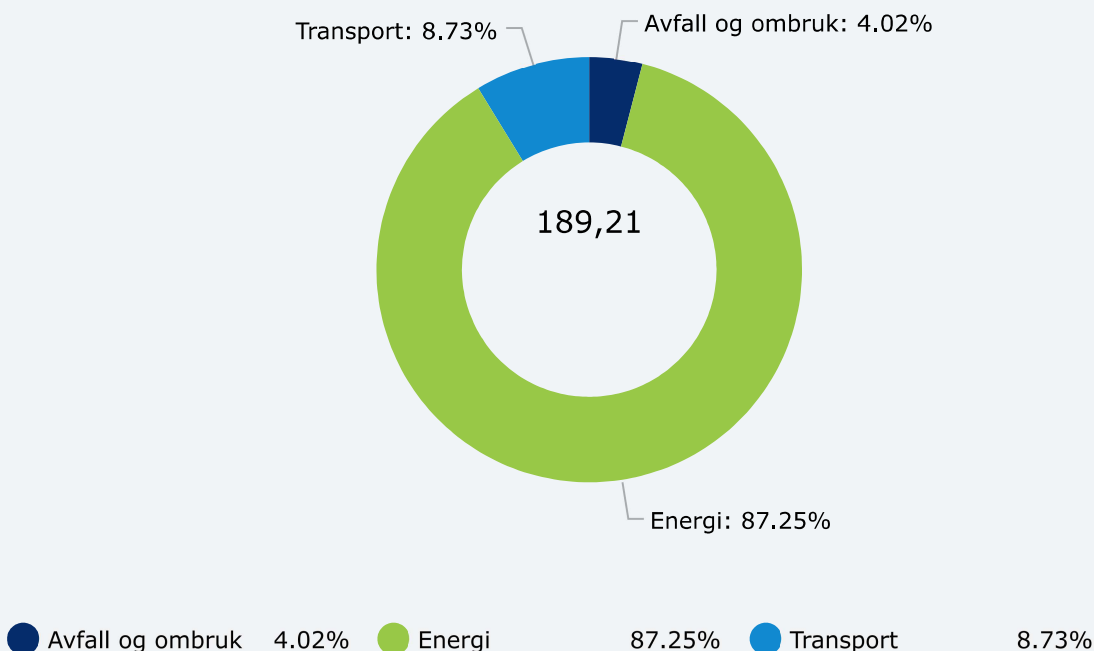
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	24 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	8,86	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	21150 kilo	0,36 CO2e/Kg	7,61	tonn CO2

Sum scope 3 = 16,47 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 189,21 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi er godt fornøyd med at rammeavtaler på innkjøp som gjøres sentralt ivaretar krav til Miljømerkede produkter. Skolen ligger svært lavt på energi, i 2020 ekstra lavt som følge av at skolen har vært nedstengt i perioder pga. pandemien. Vi må forvente en økning neste år. Også på transport ligger vi mye lavere en året før som følge av pandemien. Vi hadde som mål for 2020 å redusere antall flyreiser. Det har vi gjort, men omfanget av nedgangen skyldes utelukkende pandemien. Vi skal fremdeles jobbe med å redusere antall flyreiser, men vi forventer en økning i 2021 i forhold til 2020. Å redusere restavfall avfall og øke resirkulering/kildesortering jobber vi med kontinuerlig, hvert år nye kull med elever og ansatte som skal læres opp og kunnskapen vedlikeholdes for de andre. Skolen har et godt samarbeid med Infinitum om innsamling av flasker og bokser. Panten går til et solidaritetsprosjekt i Kenya.

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	5620 liter	3,11 Kg CO2e/liter	17,48	tonn CO2
------------------------------	------------	--------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 17,48 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	724624 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	28,98	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	852262 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	159,37	tonn CO2

Sum scope 2 = 188,36 tonn CO2

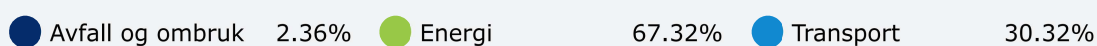
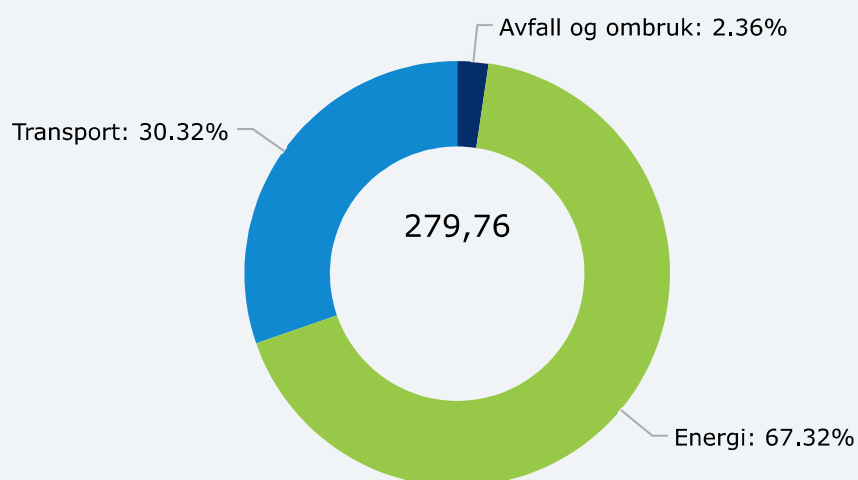
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	15 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	3,10	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	161 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	59,41	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	6 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	4,82	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	18310 kilo	0,36 CO2e/Kg	6,59	tonn CO2

Sum scope 3 = 73,92 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 279,76 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	4670 liter	2,89 Kg CO2e/liter	13,50	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	649 liter	3,11 Kg CO2e/liter	2,02	tonn CO2

Sum scope 1 = 15,51 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	795515 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	31,82	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	-------	----------

Energibruk - Fjernvarme	983258 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	183,87	tonn CO2
----------------------------	---------------	----------------------	--------	-------------

Sum scope 2 = 215,69 tonn CO2

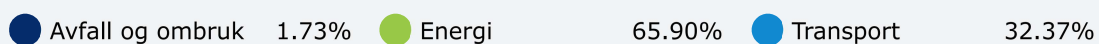
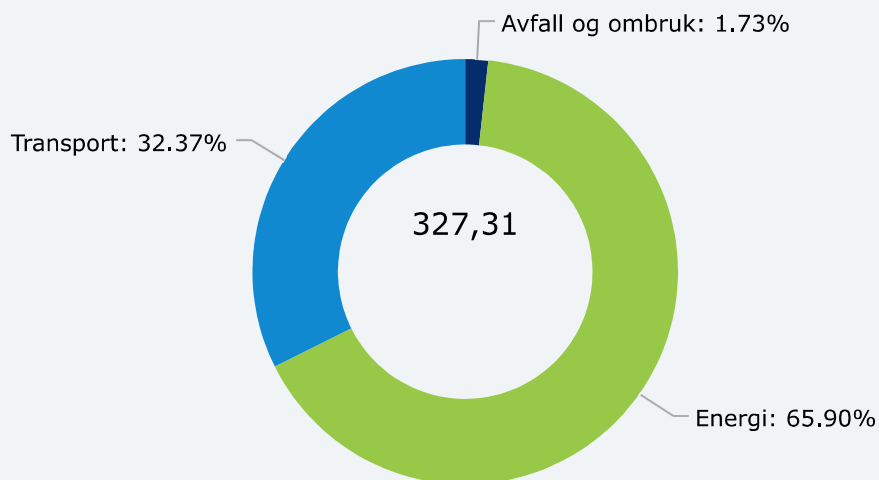
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	21 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,35	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	205 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	75,64	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	13 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	10,44	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	15750 kilo	0,36 CO2e/Kg	5,67	tonn CO2

Sum scope 3 = 96,10 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 327,31 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	645 liter	3,11 Kg CO2e/liter	2,01	tonn CO2

Sum scope 1 = 2,01 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	810993 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	32,44	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	1064483 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	199,06	tonn CO2

Sum scope 2 = 231,50 tonn CO2

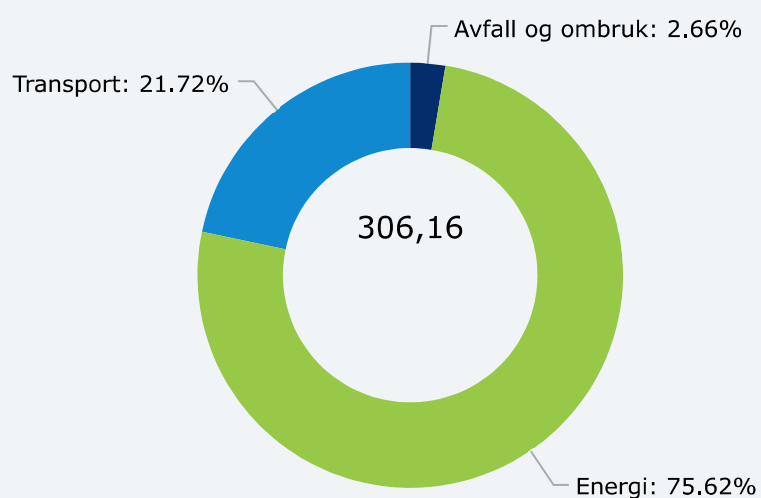
Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	64,5 tonn CO2	1 tonn	64,50	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	22660 kilo	0,36 CO2e/Kg	8,16	tonn CO2

Sum scope 3 = 72,66 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 306,16 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 2.66% ● Energi 75.62% ● Transport 21.72%

2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	1092 liter	3,11 Kg CO2e/liter	3,40	tonn CO2

Sum scope 1 = 3,40 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	769762 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	30,79	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	1027667 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	192,17	tonn CO2

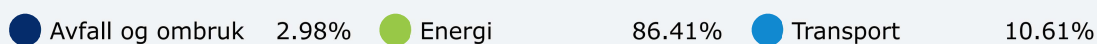
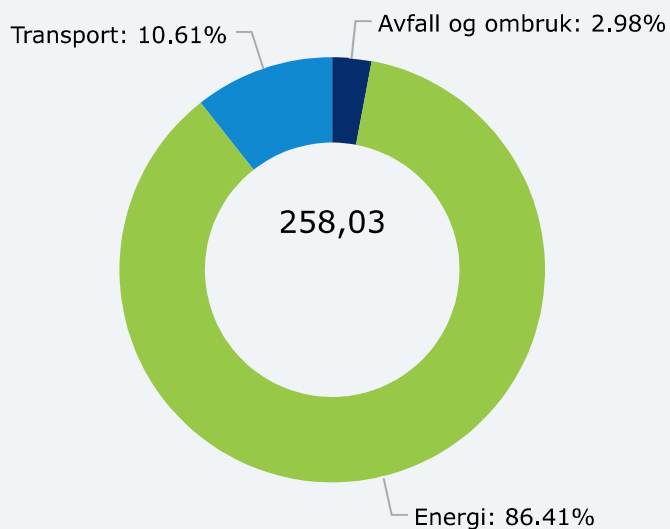
Sum scope 2 = 222,96 tonn CO2

Scope 3				
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	23,98 tonn CO2	1 tonn	23,98	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	21360 kilo	0,36 CO2e/Kg	7,69	tonn CO2

Sum scope 3 = 31,67 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 258,03 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	1384 liter	3,11 Kg CO2e/liter	4,30	tonn CO2

Sum scope 1 = 4,30 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	760143 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	30,41	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	1095322 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	204,83	tonn CO2

Sum scope 2 = 235,23 tonn CO2

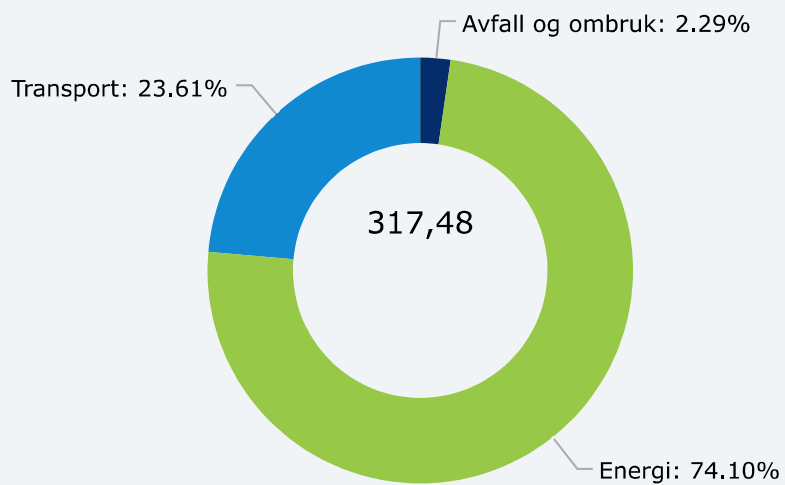
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	59 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	12,21	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	141 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	52,03	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	8 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	6,42	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	20220 kilo	0,36 CO2e/Kg	7,28	tonn CO2

Sum scope 3 = 77,95 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 317,48 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 2.29% ● Energi 74.10% ● Transport 23.61%